

מחשבים



אוזניות רמקול
לא מוכנים להיפרד מהאוזניות הלבנות של ה-iPod? חברת Fred מציעה את 500xl - רמקולים בצורת האוזניות המפורסמות, אך גדולים מהם פי 500. אפשר לחבר אותן לחשמל, לשקע USB או להפעיל באמצעות סוללות. עדיין אין מחיר

פלזמה עצצוע



נגמרו דפי הציור לילד? עם Deluxe TV Etch-A-Sketch תוכלו להפוך כל מסך פלזמה או LCD ללוח ציור מחיק, או למשחק "חבר את הנקודות". רק 13 דולר

ענבר מולטימדיה

אתר usbfever.com מציע ענבר שהוא בעצם ערכה שלמה לשיחות באמצעות המחשב - בתוכו כלול כבר רמקול מונו, והמוטו שלציוו שמשמש כמיקרופון. 16 דולר

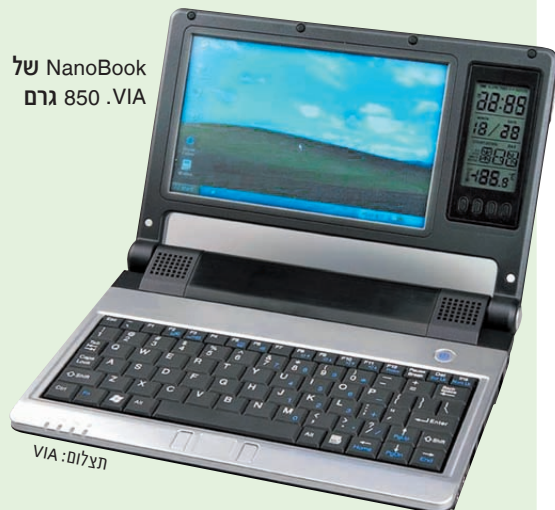
USB אלחוטי

עושים סוף לחוטים: חברת Silex מציעה מפצל עם 15 נכיסות USB, שמתחבר באמצעות WiFi למחשב, כך שכל התקן שתחברו אליו יהיה זמין ברשת אלחוטית ביתית. 113 דולר

חדש

טונד

בדרך: מחשבים ניידים זעירים וזולים



בעקבות הצלחת המחשב הגניד הזעיר, EEE PC של Asus ברחבי העולם, יצרנים רבים כבר מכינים את הגרסאות שלהם לניידים זולים וזעירים רומים. ה-EEE PC כולל זיכרון בלבד, ללא דיסק קשיח, מעבד מוול, ומריץ גרסה של לינוקס במקום חלונות. המחשב, השוקל 900 גרם בלבד, נמכר ב-300 דולר וצפוי להיות מושק בישראל בחודשים הקרובים.

גם יצרנית הרכיבים הטאיוואנית VIA מתכננת גרסה משלה בשם NanoBook. המחשב, במשקל 850 גרם, יכלול מסך בגודל 7 אינץ', דיסק קשיח של 30 ג'יגה-בייט, וריץ חלונות ויסטה או XP. המחשב צפוי להימכר ב-499 דולרים. VIA כבר הודיעה, כי תמכור את המפרט ל"חברות אחרות" ואפילו תייצר את המחשב עבורן. החברה סירבה לגלות באלו חברות מדובר. Asus עצמה, בינתיים, הודיעה כי היא מתכננת דגם מים מתקדמים יותר של ה-EEE עם מסכים בגודל של עד 10 אינץ'. שחלקם יאפשרו קישוריות גם ל-WiMax. גרסה אחרת של המחשב תציע גם מסך מגע.

מכירות

המוכרים זועמים על ebay: מעלה עמלות

מוכרים רבים באתר המכירות ebay - ביניהם כאלה המפעילים עסקים גדולים באתר - הביעו מחאה ברשת כלפי כוונת החברה להפחית את עמלות רישום המוצרים באתר (במקביל להעלאת העמלות מהמכירה הסופית). החברה טוענת, כי כך יופחתו העמלות הכוללות של מוכרים רבים, כיוון שיכולו לרשום יותר מוצרים בפחות כסף, ותיאורית - גם להגדיל את הכנסותיהם. 30% ברווחיהם, הפסד שילאץ אותם לגלגל אותו על הקונים, או להעביר את המכירות שלהם לאתר אחר. צעד נוסף שמעורר מחלוקת הוא העובדה ש-ebay לא תאפשר יותר למוכרים להשאיר משוב (פירבק) שלילי על קונים באתר. לפי החברה, בתקופה האחרונה רובם של פיר ארבעה מספר הפירבקים השליליים על קונים באתר, מה שהוביל ל"שימוש לא ראוי במערכת". המוכרים זועמים, כיוון שכך יימנע מהם לר"ח ולחברים של קונה שהתגלה כבעייתי בתשלום או וויזה השונים.



ספיידר של מוסרות. סנפלינק



המערכת של AES. מגלשה

כאשר יזעק המסוק למגדל בוער יוכל המסנאי המוטס לשלש את התא אל הבניין. חישבים מאפשרים להביא את התא אל המקום המדויק שבו נמצאים הלכודים. מערכת ייצוב הפועלת באמצעות פליטת סילוני גז תתגבר על הרוחות

צילום: תומריק

צילום: תומריק



תא החילוץ של "אוליב" איור: אוליב הנדסה

מחפשים סולם כדי לרדת

אפקט הפיגוע במגדלי התאומים פג מזמן: קו הרקיע של הערים הגדולות בעולם מתמלא במגדלי דירות • אז מה אם טרם נמצא הפיתרון האולטימטיבי לחילוץ מגובה רב במקרה של אסון • רעיונות דווקא יש, ואפילו תוצרת ישראל

אריה אגוזי

קו הרקיע של הערים הגדולות, בארץ ובעולם, הולך ומתמלא בשנים האחרונות ברבי קומות דים מרשימים. מה שבמשרדי המכירות לא מהירים לספר לקוני הירדות ולשוכי רי המשרדים בגורדי השחקים הללו הוא, שבשעת חירום עלולה להיווצר בעיה של ממש לחלץ אותם. מדובר במבנים שבנייתם קדמות משמעותית בתחום בוכות שיטת חרשות לחילוץ מרבי קומות. הגידול הני מות, מהירים מומחים הבקאים בתחום. הסולמות ההידראוליים שבהם מוש תמשים שירותי הכיבוי יכולים להגיע לגובה של 30 מטר, כלומר עד הקומה העשירית לכל היותר, וגם זה בתנאים איריאליים. אם הבניין יהיה אפוף להבות, או ייטה לקרוס בשל רעידת ארמה, הלי כודים בקומות הגבוהות לא יוכלו לסמוך על הכבאים שיגיעו עד אליהם. עד לפני שנים אחדות, הדרך היחידה לחלץ לכודים הנמצאים בקומות גבוהות הייתה באמצעות שימוש במסוקים. אלא

נגד הרוח

הביקוש לשיטות חילוץ מקוריות

מביא לתחום "שחקנים" חדשים. אחת החברות הישראליות המסקרנות הפועות לוח בענף היא "אוליב הנדסה", שפיתחה מערכת חילוץ ייחודית מסוגה בעולם המיועדת למסוקים. מדובר ב"תא חילוץ" שאפשר להרי כיב אותו על גבי מסוקים רגילים, כמו CH54 האמריקאי (הידוע בכינוי "המי נוף המעופף") או אקאמב 226 הרוסי. כאשר המסוק יזעק למגדל בוער, יוכל המסנאי המוטס לשלש את התא אל הבניין באמצעות מערכת ככלים מיוחדת. התא יהיה מצויד בחישבים צאים הלכודים ולרדת בכל שנייה היכן התא נמצא. כדי להתגבר על הרוחות העזות הנושבות בגובה רב, תותקן בתא החילוץ גם מערכת ייצוב הפועלת באמצעות פליטת סילוני גז. מערכת כאלה הן המאפשרות כיום גם ללוויינים ולמעברי רות חלל לשפר את מיקומם בקרקע. "בכל תא כזה אפשר לפנות בין עשרה לארבעים בני אדם, בהתאם לסוג המסוק", מסביר מנכ"ל "אוליב הנדסה", נחמיה כהן. במקביל לתא החילוץ המתקדם, פיי

המעלית המתקפלת

לדברי כהן, המערכת עוררה עניין במינהל למחקר, פיתוח אמצעי לחי מה ותשתית טכנולוגית של משרד הביטחון וחברות ישראליות המנסות את הידע הרב שנצבר בארץ בתחום החילוץ הפנימי ממגדלים. את המערכות הללו מושותקת הנו מקווים ששיתוף הפעולה הזה יוביל לבניית אביטיפוס בהקדם. אם ייחתם הסכם, ניתן יהיה לבצע בתוך מספר חודשיים את המערכת, מעריך כהן. רעאשי AES החברות התיבות של Advanced Evacuation Systems